



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:
PPL – Komunikacije

PPL – Komunikacije

NAPOMENA:

Trenutno su tačni odgovori pod **a**. Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

1. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva::
 - a. Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
 - b. Sva vozila na aerodromu
 - c. Svi avioni na aerodromu
 - d. Sav saobraćaj na manevarskim površinama

2. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:
 - a. Od 118,0 do 135,975 MHz
 - b. Od 108,0 do 135,975 Khz
 - c. Od 118,0 do 121,5 MHz

3. Maksimalni domet VHF sredstva za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi
 - a. 120 nm
 - b. 1200 nm
 - c. 150 nm
 - d. 100 nm

4. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:
 - a. Na velikoj visini i u blizini aerodroma
 - b. Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
 - c. Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
 - d. Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva

5. Značenje skraćenice "IMC" je:
 - a. Instrumentalni meteorološki uslovi
 - b. Let po pravilima vizuelnog letenja
 - c. Let po pravilima instrumentalnog letenja
 - d. Vizuelni meteorološki uslovi

6. Izraz "SVFR let" znači:
 - a. Specijalni VFR let
 - b. Sektorski VFR let
 - c. Školski VFR let
 - d. VFR let u službi spasavanja

7. Izraz "CVFR let" znači:
 - a. Kontrolisani VFR let
 - b. VFR let civilnog vazduhoplova
 - c. Školski VFR let
 - d. VFR let sa vidljivošću zemlje

PPL – Komunikacije

8. Skraćenica "VMC" znači:
 - a. Vizuelni meteorološki uslovi
 - b. Let po pravilima vizuelnog letenja
 - c. Instrumentalni meteorološki uslovi
 - d. Let po pravilima instrumentalnog letenja

9. Šta znači izraz "VFR let":
 - a. Let po pravilima vizuelnog letenja
 - b. Let po pravilima instrumentalnog letenja
 - c. Školski let
 - d. Let bez putnika

10. Šta znači izraz "wilco":
 - a. Razumem vašu poruku i postupaću po njoj
 - b. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
 - c. Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
 - d. Zahtev je odobren

11. Šta znači izraz "verify":
 - a. Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke
 - b. Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
 - c. Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
 - d. Javljam razdvajanje delova poruke

12. Šta znači izraz "roger":
 - a. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
 - b. Razumem vašu poruku i postupaću po njoj
 - c. Moja poruka je konačna i čekam vaš odgovor
 - d. Dozvoljavam predloženu akciju

13. Šta znači izraz "acknowledge":
 - a. Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku
 - b. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
 - c. Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
 - d. Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor

14. Šta znači izraz "vacate right" ?
 - a. Skrenite desno da napustite pistu
 - b. Oslobodite pistu odmah
 - c. Sledeći izlaz sa piste je s desne strane
 - d. Skrenite desno posle poletanja

15. Šta znači izraz 'go around'?
 - a. Produžite posle neuspelog prilaza
 - b. Prestignite avion ispred
 - c. Napravite zaokret za 360 stepeni
 - d. Vozite iz aviona na tački čekanja

PPL – Komunikacije

16. Šta znači izraz 'standby'?
- Sačekajte pozvaću vas ponovo
 - Izaberite standby na ssr transponderu
 - Zadržite sadašnju poziciju
 - Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu
17. Šta znači izraz monitor?
- Slušajte radiovezu na (frekvenca)
 - Uspostavite radio vezu sa...
 - Ponavljam zbog jasnoće ili isticanja
 - Osmatraj instrumente
18. Šta znači izraz report?
- Javite mi sledeće informacije
 - Ponovite
 - Javite mi vašu poruku
 - Nastavite sa vašom porukom
19. Šta znači izraz SID?
- Standardna instrumentalna dolazna ruta
 - Standardna instrumentalna odlazna ruta
 - Standardna vizuelna dolazna ruta
 - Standardna vizuelna odlazna ruta
20. Šta znači 'orbit right'?
- Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo
 - Desni školski krug u upotrebi
 - Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj
 - Napravite desni zaokret za 360 stepeni
21. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:
- Očekivano vreme prilaska
 - Predviđeno vreme iznad
 - Predviđeno vreme dolaska
 - Vreme čekanja
22. Izraz "altitude" označava:
- Nadmorsku visinu
 - Visinu iznad aerodroma
 - Nivo leta
 - Barometarsku visinu

PPL – Komunikacije

23. Šta znači izraz "flight level":
- Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
 - Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
 - Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak
 - Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH
24. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane. Njihov redosled je:
- Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down
 - Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down
 - Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach
25. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":
- Visinu nad aerodromom
 - Nivo leta
 - Apsolutnu visinu
 - Adekvatnu visinu u MSA (ICAO)
26. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":
- Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora
 - Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE
 - Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma
 - Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa
27. Visina 4.500 ft QNH se javlja frazom:
- FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
 - FORTY FIVE THOUSAND
 - FOUR POINT FIVE
 - FORTY FIVE HUNDRED FEET ABOVE LEVEL
28. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:
- FIVE THOUSAND FEET
 - FIVE NULL NULL NULL
 - FIVE ZERO ZERO ZERO FEET
 - FIFTY HUNDRED
29. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:
- WUN WUN THOUSAND FEET
 - ELEVEN THOUSAND FEET
 - WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET
 - ELEVEN THOUSAND ZERO FEET

PPL – Komunikacije

30. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:
- WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
 - TEN POINT FIVE
 - WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
 - TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
31. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:
- WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju
 - WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE
 - WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE
32. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:
- FIVE EIGHT THREE
 - FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
 - FIFTY EIGHT THREE
 - FIVE HUNDRED EIGHT THREE
33. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:
- FOUR NINER SIX.
 - FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
 - FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
 - FOUR NINETY SIX.
34. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:
- FOUR FIVE ZERO WUN.
 - FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
 - FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
 - FORTY FIVE HUNDRED WUN
35. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:
- SIX HUNDRED
 - SIX ZERO ZERO
 - SIX NULL NULL
 - SIXTY ZERO
36. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:
- WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
 - WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL
 - WUN WUN EIGHT
 - WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
37. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:
- WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN
 - WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN
 - WUN WUN EIGHT WUN

PPL – Komunikacije

38. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150:
- WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE
 - WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO
 - WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE
39. Frekvencija 121.725 MHz biće emitovana kao:
- WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIFE, koristeći 6/4 Digit Frazeologiju, i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koristeći 5/4 Digit Frazeologiju.
 - WUN TWO WUN POINT SEVEN TWO.
 - WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.
 - WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE
40. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:
- Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak
 - Nikada
 - Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt
 - Bilo kada, po svojoj odluci
41. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao
- 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'
 - TEN TWENTY HOURS
 - TEN TWO ZERO
 - ONE ZERO TWENTY
42. Vreme 10:20 u 09:10 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao
- 'ONE ZERO TWO ZERO'
 - TEN TWENTY HOURS
 - TEN TWO ZERO
 - 'TWO ZERO'
43. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:
- SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
 - SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
 - SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA
44. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:
- ECHO, XRAY, TANGO, ROMEO, ALFA
 - EXTRA
 - ECHO, XRAY, TORONTO, ROMEO, ALFA
 - ECHO, IKS, TORONTO, ROMEO, ALFA
45. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:
- CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE
 - COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE
 - CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE

PPL – Komunikacije

46. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi
- BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
 - BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
 - BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT
47. Pilot će tražiti QFE na sledeći način:
- REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO
 - REQUEST QUEBEC FOX ECHO
 - REQUEST QUEEN FOX EASY
 - REQUEST QUEBEC FOX EASY
48. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?
- FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
 - FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
 - FRIDAY-VOR.
 - FOX ROMEO INDIA - VOR.
49. Skraćenica za Control zone je
- CTR
 - MATZ
 - CTA
 - CTZ
50. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?
- Y-BC
 - ILS
 - RVR
 - CAVOK
51. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?
- QFE.
 - ELT.
 - QNH.
 - QBA
52. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?
- QNH
 - QFF
 - QNE
 - QFE
53. Koji je Q kod za merenje nivoa leta?
- QNE
 - QFF
 - QNH
 - QFE

PPL – Komunikacije

54. Koji je Q kod za magnetni kurs ka radio stanici?
- QDM
 - QDR
 - QGH
 - QNH
55. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?
- QDR
 - QGH
 - QDM
 - QNH
56. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?
- QTE
 - QDR
 - QNH
 - QFE
57. Šta znaci međunarodna radiotelefonska skraćenica QDM:
- Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra
 - Vazdušni pritisak na nivou aerodroma
 - Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, preračunat na nivou mora
 - Stvarno vreme na aerodromu
58. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:
- Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora
 - Vazdušni pritisak na visini aerodroma
 - Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova
 - Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru
59. Ako želite da zatražite uslugu od zemaljska stanice:
- Morate to da uradite u vašem inicijalnom pozivu.
 - Morate to da uradite nakon što je uspostavljena komunikacije sa stanicom.
 - Potrebno je pratiti frekvenciju zemaljske stanice, sve dok ne čujete da zemaljska stanica daje vama potrebne informacije drugim vazduhoplovima.
 - Kao privatni pilot nemate pravo zahtevati uslugu.
60. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi
- Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, čekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije
 - Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS
 - Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj
 - VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa

PPL – Komunikacije

61. Pilot je dužan da ponovi:
- Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije
 - Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke
 - Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno sletne staze
 - Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje poletno sletne staze
62. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":
- Prvo reći vaš pozivni znak.
 - Reći vaš pozivni znak na kraju.
 - Samo u početnom kontaktu.
63. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?
- GROUND
 - TOWER
 - DISPATCH
 - APRON
64. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:
- REQUEST TAXI
 - WHAT IS MY TAXI CLEARANCE
 - REQUEST PERMISSION TO TAXI
 - REQUEST TAXI CLEARANCE
65. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:
- Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
 - Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
 - Maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju
 - Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
66. Kada kontrolor želi dobiti informacije o nivou leta na kom je avion leti, koristi frazu:
- REPORT LEVEL.
 - WHAT IS YOUR LEVEL.
 - REQUEST LEVEL.
 - TRANSMIT YOUR LEVEL.
67. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?
- OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - DO NOT REPORT OVER ... (fix).

PPL – Komunikacije

68. Kada pilot vazduhoplova nije u stanju da izvrši naređenje, obaveštava kontrolu letenja frazom:
- UNABLE TO COMPLY
 - UNABLE TO ACCEPT
 - REQUEST RECLEARANCE
 - I CANNOT COMPLY
69. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?
- SAY AGAIN.
 - PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
 - REPEAT MESSAGE.
 - SAY ALL AGAIN.
70. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?
- REQUEST QDM
 - TAXI TO THE REFUELLING PUMPS
 - CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE TAXIWAY
 - REPORT FINAL NUMBER 1
71. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj će te postupiti, standardno odgovor je
- WILCO
 - VERIFY
 - ROGER
 - CONFIRM
72. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenci on će:
- Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
 - Vrši "predaju na slepo"
 - Vrši predaju na 121,5mhz
 - Vrši predaju izgovarajući svaku reč dva puta
73. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:
- Predvideti vreme sledeće poruke
 - Produžiti na alternativni aerodrom
 - Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji
74. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na pistu i poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?
- (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.
 - (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
 - (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
 - (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED
75. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naređenja treba da izvesti ATC sa frazom :
- UNABLE TO COMPLY.
 - UNABLE TO ACCEPT.
 - REQUEST RECLEARANCE
 - I CANNOT COMPLY.

PPL – Komunikacije

76. Letite na FL50 u YU-ABC. Kada vam kontrolor zatraži da javite vaš nivo leta, koji je korektan odgovor?
- MAINTAINING FL50, Y- BC.
 - FL50, Y- BC.
 - AT FL50, Y- BC.
 - Y- BC, FL50.
77. U dugom prilazu za sletanje poruka 'Long Final' će biti izgovorena na daljini:
- 8 nm
 - 2 nm
 - 4 nm
 - 25 nm
78. U prilazu za sletanje poruka "Final" će biti izgovorena na daljini:
- 4 nm
 - 2 nm
 - 8 nm
 - 25 nm
79. Letite u Severolstočnom kursu na 2500 ft. Izvestiće te o vašem kursu i nivou kao:
- HEADING 045 AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET
 - HEADING 045 AT TOO FIFE ZERO ZERO FEET.
 - HEADING 045 AT 25 HUNDRED FEET
 - FLYING AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET ON HEADING 045.
80. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?
- WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.
 - Y-CD, 118.1.
 - CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
 - WILCO, Y-CD.
81. Koja od sledećih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?
- Pozivni znak, Pozicija, Vreme, Nivo ili visina, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska
 - Pozivni znak, Maršruta, Pozicija, Nivo, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, kurs, zahtev
 - , Pozicija, Nivo ili visina, Vreme, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, Pozivni znak
 - Maršruta, Pozicija, Vreme, Nivo ili visina, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, Pozivni znak
82. ATC će dati instrukcije za snižavanje sledećom frazom:
- DESCEND TO FL...
 - MAINTAIN FL...
 - LEAVE FL... FOR FL...
 - CLEARED FL...

PPL – Komunikacije

83. ATC će dati instrukcije za penjanje sledećom frazom:
- CLIMB TO FL...
 - MAINTAIN FL...
 - LEAVE FL... FOR FL...
 - CLEARED FL...
84. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:
- STOP CLIMB AT FL80.
 - LEVEL OFF AT FL80.
 - MAINTAIN FL80.
 - CLEARED FL80.
85. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:
- AFFIRM ili NEGATIVE
 - ROGER
 - WILCO
 - NO SIR
86. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati sledeće detalje
- Pozivni znak,tip,nameru i ETA na tački ulaska
 - Pozivni znak,tip T AS, ETA na tački ulaska i destinacija
 - Pozivni znak,tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na tački ulaska
 - Pozivni znak, visina, kurs i ETA na tački ulaska
87. Upravo ste sleteli i toranj vas obaveštava da kontaktirate zemaljsku stanicu kada napustite pistu. Vi znate da je pista napuštena kada:
- Kada svi delovi vazduhoplova pređu liniju čekanja
 - Kada kabina vazduhoplova pređe liniju čekanja
 - Kada je rep vazduhoplova na ivici piste
88. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:
- RUNWAY VACATED.
 - I HAVE LEFT THE RUNWAY.
 - I AM CLEAR OF RUNWAY.
 - I AM BEYOND THE RUNWAY.
89. Poruka "downwind" se emituje:
- U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)
 - U traverzi pozicije u vetar na PSS
 - Odmah pošto avion uđe u downwind
 - Neposredno pre zaokreta u base leg
90. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:
- Samo kada to kontrolor zahteva
 - Uvek
 - Samo po nahođenju pilota

PPL – Komunikacije

91. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:
- Y-BC ON FINAL
 - WE ARE APPROACHING FINAL
 - VRŠAC TOWER, FINAL
92. Pozicija na pisti označena slovom C se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- LINE-UP POSITION.
 - START-UP POSITION.
 - APRON.
 - BASE LEG.
93. Pozicija u školskom krugu označena slovom E se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- DOWNWIND POSITION.
 - LINE-UP.
 - CROSSWIND LEG.
 - BASE LEG.
94. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- F.
 - G.
 - E.
 - D
95. Kojim slovom u školskom krugu je označen "Final": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- G.
 - E.
 - F.
 - C
96. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- APRON.
 - RUNWAY.
 - TAXIWAY.
 - BASE LEG
97. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)
- HOLDING POINT.
 - APRON.
 - LINE-UP POSITION.
 - CROSSWIND LEG
98. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?
- YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
 - JAT 345, LINE UP AND HOLD.
 - REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
 - Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD.

PPL – Komunikacije

99. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :
- Na tački čekanja za pistu u upotrebi
 - Na pragu piste u upotrebi
 - Na ulasku u zonu parkiranja
100. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da
- Će biti dozvoljeno da poleti do 02 35
 - Može poleteti posle 02 35
 - Čeka do 02 35 informacije o odlasku
 - Startuje motore u 02 35
101. Koja fraza se koristi da poništi prethodno poslato odobrenje?
- DISREGARD.
 - RECLEARED.
 - NEGATIVE.
 - CANCEL.
102. Odobrenja da taksira do linije poletanja će biti dato frazom:
- LINE UP.
 - TAXI TO THE TAKEOFF POSITION.
 - CLEARED INTO POSITION AND HOLD.
 - CONTINUE TO TAKEOFF POSITION AND HOLD.
103. Pilot dobija sledeću poruku od kontrole leta.
"YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?
- Odobrenje za rutu
 - Odobrenje za poletanje
 - Uslovno odobrenje
 - Dolazno odobrenje
104. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom, dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :
- Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT"
 - Pritisne dugme "IDENT"
 - Prebaci prekidač na "STANDBY"
 - Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT"
105. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:
- RECYCLE ALPHA 6620
 - SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
 - SWITCH ON ALPHA 6620
 - CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620

PPL – Komunikacije

106. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:
- SQUAWK CHARLIE
 - SQUAWK ALTIMETER
 - SQUAWK PRESSURE ALTITUDE
 - TRANSMIT ON MOD CHARLIE
107. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :
- Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu
 - Izabrati STANDBY na SSR transponderu
 - Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
 - odgovoriti svojim pozivnim znakom
108. Fraza "Squawk Charlie" znači:
- Izaberite ALT na transponderu
 - transponder
 - Potvrdite da je transponder uključen
 - Izaberite 7700 na transponderu
109. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi
- Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora
 - Identifikujete poziciju aviona
 - Proverite podešavanje visinomera
 - Proverite da li je uključen Mod C
110. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:
- Magnetnim stepenima
 - Pravim stepenima
 - Celzijusovim stepenima
 - Apsolutnim stepenima
111. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :
- 7600
 - 7700
 - 7500
 - 7000
112. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :
- Njegov avion u opasnoj situaciji
 - njegov radio van upotreba
 - Da je bolesnik u avionu
 - izvršena otmica aviona

PPL – Komunikacije

113. Koji mod transpondera očitava visinu?
- Mod C
 - Mod A
 - Mod B
 - Mod D
114. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?
- NEGATIVE TRANSPONDER.
 - NEGATIVE SQUAWK.
 - Ja nemam transponder.
 - NO TRANSPONDER.
115. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreća obaveštava pilota presrećenog vazduhoplova da može nastaviti let je:
- PROCEED
 - CALL SIGN
 - DESCEND
 - FOLLOW
116. Izraz "CALL SIGN" koji pilot vazduhoplova presreća radio vezom saopštava pilotu presrećenog vazduhoplova znaci:
- Koji je vaš pozivni znak
 - Pozovite kontrolu letenja
 - Emitujte znak za poziv u nuždi
 - Vratite se vaš aerodrom poletanja
117. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presrećenog vazduhoplova pilot presrećača:
- Sletite na ovaj aerodrom
 - Javite ime matičnog aerodroma
 - Sledite me
 - Slobodno nastavite let
118. Pilot presrećenog vazduhoplova saopštava pilotu presrećača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:
- CAN NOT
 - AM LOST
 - MAYDAY
 - WILCO
119. Pilot presrećenog vazduhoplova javlja pilotu presrećaču, o gubitku orijentacije sledećim izrazom:
- AM LOST
 - WILCO
 - CAN NOT
 - MAYDAY

PPL – Komunikacije

120. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:
- Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
 - Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
 - Lokalna frekvencija u slučaju nužde
 - Frekvencija radio veze vazduh-vazduh
121. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:
- FOLLOW
 - PROCEED
 - YOU LAND
 - CALL SIGN
122. Koje su dve vrste poruka u nuždi (Emergency Message)?
- Distress i Urgency
 - MAYDAY i PAN PAN
 - Emergency i Security
 - Emergency i PAN PAN
123. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u
- Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć
 - Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć
 - Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć
 - Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
124. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u
- Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
 - Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć
 - Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć
 - Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć
125. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je
- Frekvenca koja je trenutno u upotrebi
 - Frekvenca u nuždi 121.5 MHz
 - Prilazna frekvenca najbližeg aerodroma
 - Bilo koja međunarodna frekvenca za nuždu
126. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je započeti poruku sa:
- Izgovarajući reč "PANPAN"
 - Izgovarajući šifrom "MAYDAY"
 - Morzeovom šifrom "XXX"
 - Morzeovom reč "MAYDAY"

PPL – Komunikacije

127. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?
- PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
 - MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
128. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Fraza sa kojom započinjete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:
- PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp
 - MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
129. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":
- Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
 - Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
 - Izgovorena reč "SECURITY", tri puta
 - Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
130. Fraza sa kojom počinjete poruku u nuždi je:
- MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
 - HELP, HELP, HELP
131. Na vanaerodromskom sletanju ste razbili avion i zadobili povrede. U blizini nema nikoga ko bi vam pružio pomoć. Kojom frazom bi uputili poziv u pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?
- MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 - PANPAN, PANPAN, PANPAN
 - MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
 - EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
132. Koja od navedenih frekvencija je međunarodna govorna frekvencija u slučaju nužde:
- 121,500 MHZ
 - 122.500 MHz
 - 121,050 MHz
 - 122.050 MHz.
133. Frekvencija 121,500 MHz je:
- Međunarodna frekvencija u slučaju nužde
 - Regionalna prislušna frekvencija
 - Regionalna frekvencija u slučaju nužde
 - Frekvencija radio veze vazduh-vazduh

PPL – Komunikacije

134. Kada pilot ne uspe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom stanicom ili drugim avionom treba da emituje svoju poruku 2 puta i da je počne sa frazom:
- TRANSMITTING BLIND.
 - MAYDAY.
 - PANPAN.
 - WORDS TWICE.
135. Kada pilot čuje poruku u slučaju opasnosti treba da:
- Obezbedi tišinu na frekvenciji i nastavi sa slušanjem da bi bio siguran da je pomoć obezbeđena
 - Odmah potvrdi poruku i biti spreman za prenošenje daljih poruka ako je potrebno
 - Promeni frekvenciju jer ce na taj način biti obezbeđena tišina na prethodnoj frekvenciji
 - Preuzme kontrolu nad situacijom i da koordiniše sve potrebne agencije za operaciju spasavanja
136. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:
- BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1
137. Za održavanje što kvalitetnije veze:
- Održavajte ujednačenu jačinu govora
 - Ponavljajte reči dva puta
 - Menjajte frekvencu svog glas
 - Izgovarajte break između rečenica
138. Na skali razumljivosti "readability 5" znači:
- Odlična razumljivost
 - Razumljivo sa poteškoćama
 - Nerazumljivo
 - Razumljivo
139. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:
- Razumljivo
 - Razumljivo sa poteškoćama
 - Razumljivo sa pozadinskim šumom
 - Nerazumljivo
140. Na skali razumljivosti "readability 3" znači:
- Razumljivo sa poteškoćama
 - Nerazumljivo
 - Odlična razumljivost
 - Razumljivo sa pozadinskim šumom

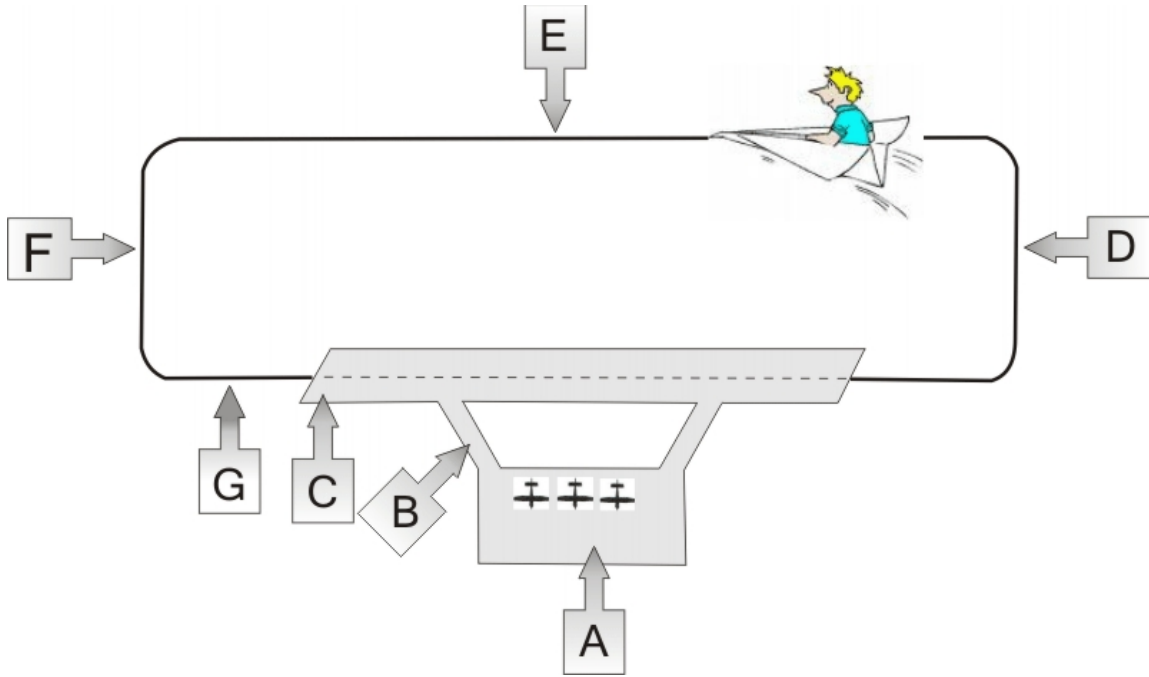
PPL – Komunikacije

141. Na skali razumljivosti "readability 2" znači:
- Razumljivo s vremena na vreme
 - Nerazumljivo
 - Odlična razumljivost
 - Razumljivo sa pozadinskim šumom
142. Na skali razumljivosti "readability 1" znači:
- Nerazumljivo
 - Razumljivo sa poteškoćama
 - Odlična razumljivost
 - Razumljivo sa pozadinskim šumom
143. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolazeći i odlazeći saobraćaj?
- ATIS
 - LARS
 - AFIS
 - FIS
144. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?
- Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
 - Air, Land i Sea.
 - Approach, Tower, Ground.
 - IFR, VFR, SVFR.
145. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?
- REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
 - REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
 - I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
 - REPORT DEPARTURE INFORMATION.
146. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:
- Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja
 - Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj
 - Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj
 - Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima
147. Skraćenica ATIS označava:
- Automatic Terminal Information Service
 - Aircraft Technical Information Service
 - Air Traffic Information Service
 - Aerodrome Traffic Information Service
148. ATIS se može naći na:
- VHF ili na VOR frekvenciji
 - frekvenciji prilazne kontrole leta
 - TWR frekvenciji

PPL – Komunikacije

149. Servis radarskog nadzora:
- Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove
 - Savetova će vas u vezi mogućih sudara
 - Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja
 - Daće vam radarski prilaz
150. Pozivni znak stanice koja prosleđuje flight information service je:
- INFORMATION
 - HOMER
 - CONTROL
 - RADIO

PRILOZI:



Slika PPL Kom-1